



COMUNE DI SANTO STEFANO QUISQUINA
Libero Consorzio Comunale di Agrigento

DEMOCRAZIA PARTECIPATA

SCHEDA PROGETTO

TITOLO DEL PROGETTO

Lavori di manutenzione straordinaria della strada comunale Bosco - Kadera.

BREVE DESCRIZIONE

L'intervento di cui alla presente partecipazione prevede la riqualificazione di alcuni tratti funzionali della strada Bosco – Kadera.

I tratti di strada oggetto di intervento, si presentano in un avanzato stato di degrado con notevoli carenze sotto il profilo delle caratteristiche superficiali e della portanza. Inoltre la presenza di numerose buche e di situazioni di incipiente instabilità del corpo stradale, limitano sensibilmente il livello di servizio dell'infrastruttura costituendo elemento di rischio per l'incolumità pubblica.

In particolare si propone la manutenzione straordinaria di alcuni tratti di strada e opere per il deflusso e convogliamento delle acque meteoriche.

Nel complesso l'opera è di rilevante importanza per il Comune in quanto la carenza di viabilità limita fortemente la mobilità dei piccoli proprietari terrieri e delle aziende agricole imponendo percorsi lunghi e accidentati per raggiungere i propri fondi posti nelle zone periferiche all'abitato.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEL PROGETTO

Il tratto di strada in esame si addentra all'interno di un querceto secondo un tracciato costituito da una ex mulattiera consentendo l'accesso fino alla c.da Kadera.

Imboccando la strada vicinale Bosco-Kadera si arriva fino alla strada vicinale denominata "Grotticelle" poi continuando fino ad incrociare la ex Trazzera denominata "Fontana di Granci", con un tragitto immerso nella vegetazione a querceto e circondati da uliveti e mandorleti.

La strada lungo il percorso intercetta antichi ed in alcuni casi stretti sentieri, in passato utilizzati dai numerosi pastori del luogo (lo testimoniano anche la presenza degli antichi

manufatti), che attraverso le pendici rocciose conducono fino a Pizzo Kadera (quota 1.192 m s.l.m.), su una rupe che sovrasta la valle del Magazzolo (tra Santo Stefano Quisquina e Bivona), nel cuore del Parco dei Monti Sicani.

Nel territorio da alcuni anni operano le associazioni turistiche locali che hanno cercato di implementare l'offerta turistica del comprensorio dei Monti Sicani mediante la realizzazione di un "contenitore" innovativo, basato sull'integrazione tra la piccola ricettività ed un ampio ventaglio di opportunità turistiche per la valorizzazione delle risorse ambientali, paesaggistiche, tradizionali, culturali e agroalimentari.

In particolare nell'area interessata dalla proposta è stato realizzato un itinerario proattivo, centrato cioè sul protagonismo della persona attraverso il trekking; in particolare le proposte di itinerari integrati prevedono la possibilità di utilizzare i sentieri esistenti e una rete di collegamenti tra i diversi sistemi toccati dall'antico tracciato Bosco-Kadera come i nuclei rurali, le aziende agricole, gli insediamenti produttivi e artigianali.

La manutenzione della strada consentirà di ridurre notevolmente i tempi di spostamento rispetto allo stato attuale, migliorando il collegamento dell'infrastruttura con la viabilità secondaria e consentendo un accesso agevole ai fondi agricoli e alle strutture a servizio dei proprietari terrieri ricadenti nel comprensorio di c.da Bosco-Kadera.

Nel progetto di democrazia partecipata sono stati programmati i seguenti interventi:

lavori relativi alla manutenzione straordinaria della sovrastruttura stradale (manto in conglomerato cementizio e sottofondo in tout-venant) e ripristino delle opere di difesa e di presidio per il corretto convogliamento delle acque meteoriche. Si riporta di seguito la sintesi dei lavori previsti nel progetto.

1. Lavori relativi alla ristrutturazione della sovrastruttura stradale

Lungo il tratto in esame si prevedono:

- interventi relativi alla manutenzione straordinaria della sovrastruttura stradale;
- captazione e regimazione delle acque di pioggia mediante il recupero della rete di raccolta esistente, ripristino delle cunette e delle passerelle per il convogliamento dell'acqua in eccesso.

STIMA APPROSSIMATIVA DEI COSTI

Euro 12.000,00

FOTO E DOCUMENTI AGGIUNTIVI

Inquadramento e Planimetrie strada interessata dal progetto.